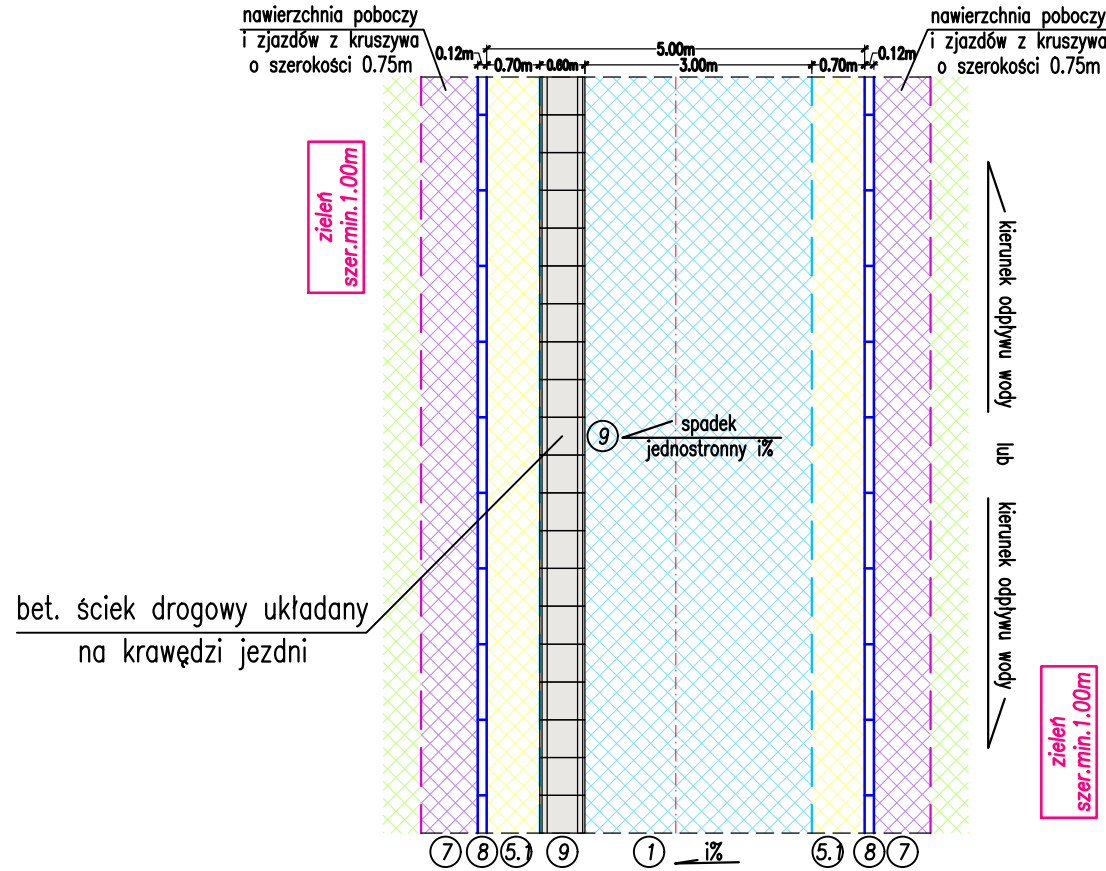


Ruch dwukierunkowy

## Nawierzchnia+ściek KPED 01.03

Schemat ułożenia nawierzchni o szerokości 5.00m  
z płyt ażurowych i kostki betonowej typu "BEHATON"  
+ ściek drogowy na krawędzi jezdni

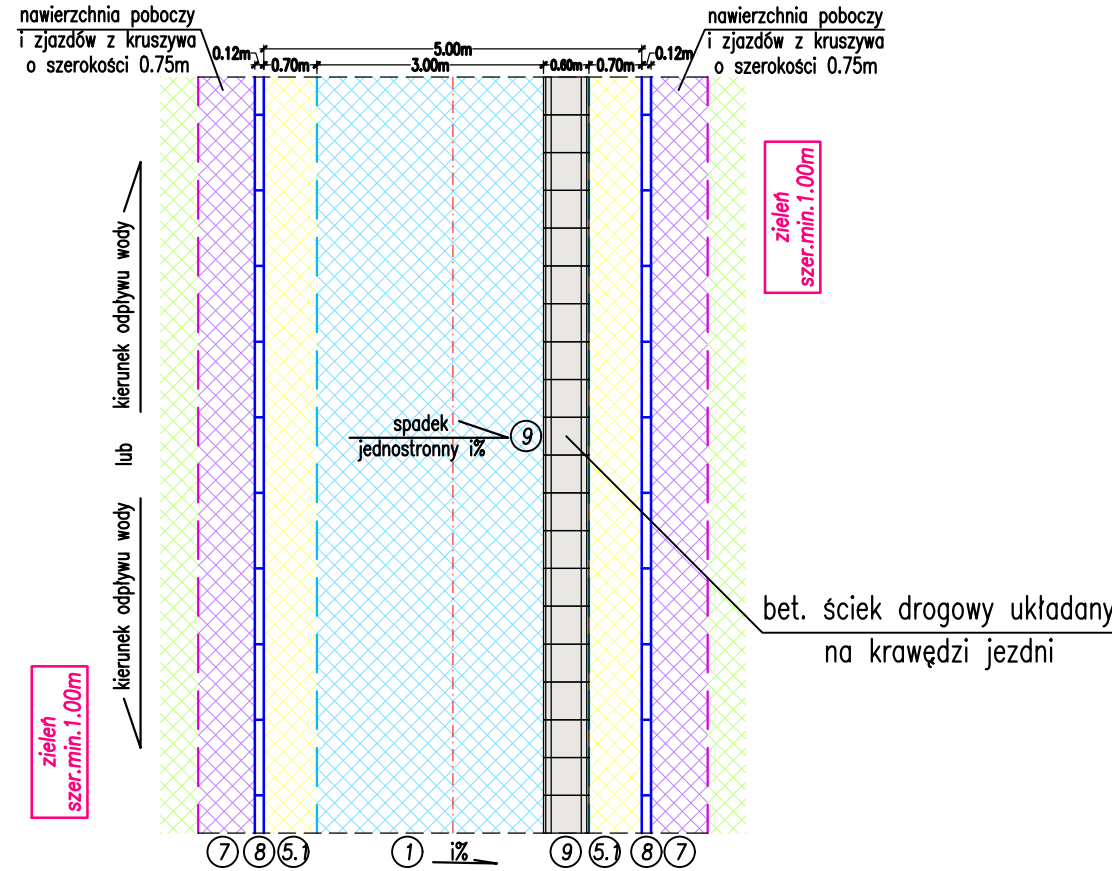


W zależności od warunków lokalnych:  
– ściek układać lewostronnie lub prawostronnie  
– długość wymaganego ścieku może być zmienna

Ruch dwukierunkowy

## Nawierzchnia+ściek KPED 01.03

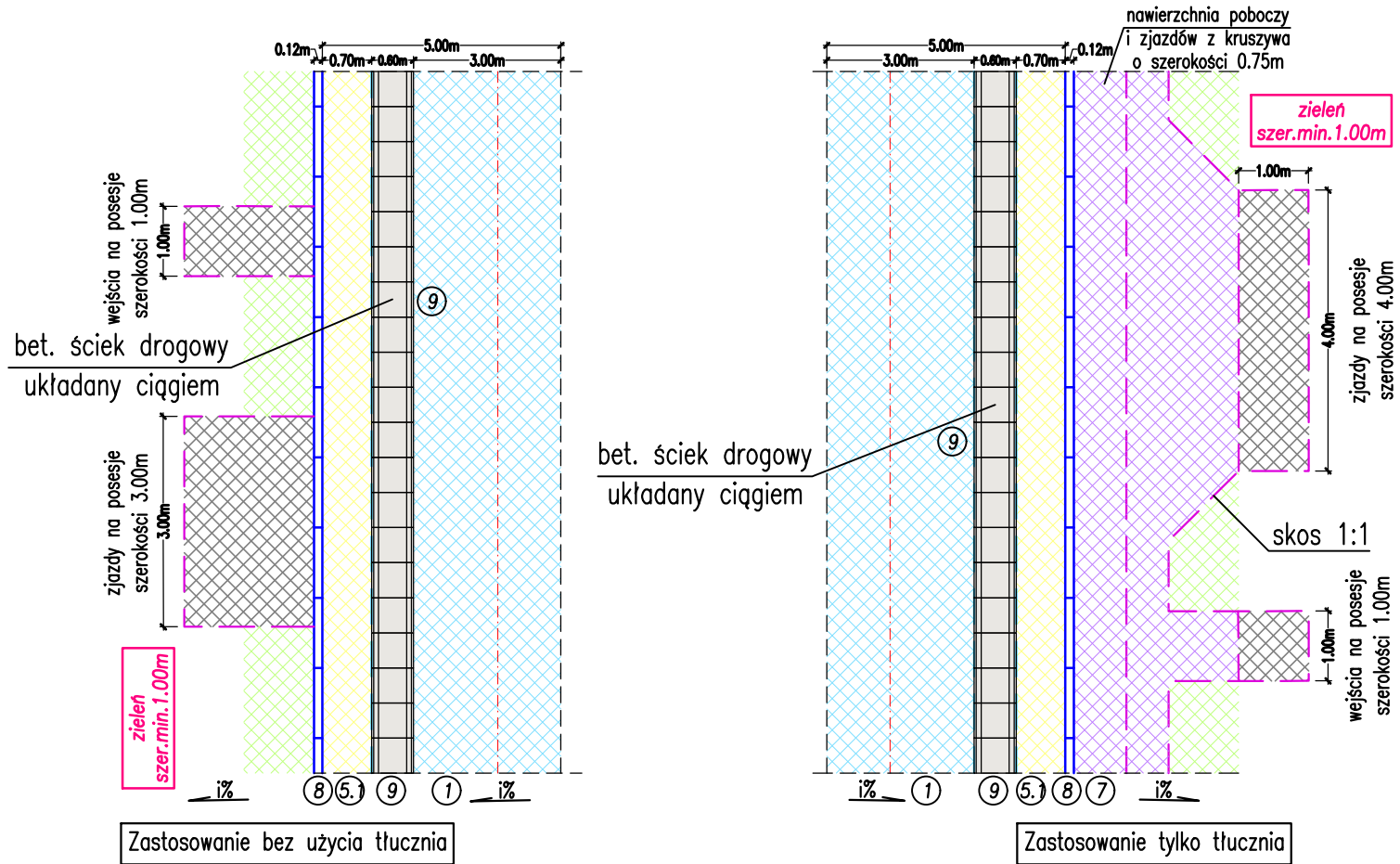
Schemat ułożenia nawierzchni o szerokości 5.00m  
z płyt ażurowych i kostki betonowej typu "BEHATON"  
+ ściek drogowy na krawędzi jezdni



Ruch dwukierunkowy

## Zjazdy i zejścia na posesje – ściek KPED 01.03

Schemat układania ścieków drogowych wzdłuż zejść i zjazdów na posesje



W zależności od warunków lokalnych:  
– ściek układać lewostronnie lub prawostronnie  
– długość wymaganego ścieku może być zmienna

### OBJAŚNIENIA:

- PROJ. OSIE
- PROJ. OPORNIK DROGOWY
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "BEHATON" szary
- PROJ. NAWIERZCHNIA KLINÓW Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "EKO-BEHATON" szary
- PROJ. NAWIERZCHNIA ODCINKÓW PROSTYCH Z PŁYT AŻUROWYCH WYPEŁNIONYCH GRYSEM GRANITOWYM
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY I ZJAZDÓW Z KRUSZYWA
- PROJ. ZIELEŃ

## OBJAŚNIENIA

0 standardowej ③ i wzmocnionej grubości ③ podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm i 31,5/63mm

### Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych bez wymiany gruntu

- Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu niecięższym 4–8mm
- Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu cięglym 0/31,5mm) o gr.25cm(\*10cm) (ew.\*50cm z 31,5/63mm) wg PN–EN–13285
- Warstwa piasku o grubości 10cm

### Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych z wymianą gruntu

- Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu niecięższym 4–8mm
- Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu cięglym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.\*50cm z 31,5/63mm) wg PN–EN–13285
- Warstwa piasku o grubości 10cm
- Warstwa piasku o grubości 20–50cm – lokalne przegłębienia nasypów

### Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- Betonowa kostka brukowa typu "BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- Betonowa kostka brukowa typu "EKO-BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- Podsyпка piaskowa grubości 5cm z piasku drobnego
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu cięglym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.\*50cm z 31,5/63mm) wg PN–EN–13285
- Warstwa piasku o grubości 10cm

### Konstrukcja nawierzchni pobocza

- Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu cięglym 0/31,5mm) o grubości min.10cm wg PN–EN–13285

### Elementy korpusu drogowego

- Opornik 100x12x25cm z betonu wibroprasowanego na lawie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże 100x8x30cm z betonu wibroprasowanego na lawie betonowej C12/15 z oporem
- Ściek drogowy o wymiarach 60x50x15cm wg KPED 01.03 z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo–piaskowej grubości 5cm
- Zabruk z kamienia polnego o wymiarach około 20x20cm

Grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1

|           |   |                                       |
|-----------|---|---------------------------------------|
| Wykonawca |  <b>DROMOST</b> SP. Z O.O.<br>UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ<br>TEL.: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71<br>REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056 | Data<br>02.2025                       |
| Inwestor: |  Zarząd Dróg Miejskich<br>ul. Wilczak 17<br>61-623 Poznań  | Stadium:<br>Opracowanie<br>techniczne |

## WYMIANA NAWIERZCHNI ULIC W POZNANIU NA PŁYTY AŻUROWE

### BRANŻA DROGOWA

| Stanowisko   | Imię i nazwisko        | Nr uprawnień         | Specjalność        | Podpis  |
|--------------|------------------------|----------------------|--------------------|---|
| Projektant   | mgr inż. F. Kruszewski | WKP/0352/<br>POOD/18 | Inżynieria drogowa |  |
| Opracował    | inż. T. Borowski       | ---                  | ---                |  |
| Sprawdzający | mgr inż. T. Wilk       | WKP/0119/<br>POOD/18 | Inżynieria drogowa |  |

|  |  |  |  |                        |
|--|--|--|--|------------------------|
| RZUTY NAWIERZCHNI<br>BETONOWY ŚCIEK DROGOWY wg. KPED 01.03 |  |  |  | Skala<br>1:100         |
|  |  |  |  | Nr rys.<br><b>1.12</b> |